

**Betuwe: Neues Bündnis Emmerich und Zevenaar - Emmerich - DerWesten - Mozilla Firefox**

Datei Bearbeiten Ansicht Chronik Lesezeichen Extras Hilfe

http://www.derwesten.de/staedte/emmerich/Neues-Buendnis-Emmerich-und-Zevenaar-id3619010.F

MEISTBESUCHTE SEITEN ERSTE SCHRITTE AKTUELLE NACHRICHTEN

AVG kurier am sonntag kleve Suchen Rundumschutz Seitenstatus Informationen zu AVG Weitere

softonic @ Ingo Egbert WEBSUCHE Spiele Team ... Gratis TV GADGETS

**WE Betuwe: Neues Bündnis Emmerich un...**

waren sonstige nicht müde diese Tatsache weiterhin zu ignorieren. Zum Thema Technik. Das die DB AG schon mehrfach 2009 und 2010 vom Eisenbahnbundesamt (EBA) zu nach Besserungsarbeiten aufgefordert wurde (ICE und Güterwaggon), die bis hin zur Stilllegung von 8 Bahnzügen in Berlin führten, ist Fakt. Wird bei der DB AG dem Lokführer mit einem Gefahrgutzug die Verantwortung(Sicherheitsmanagement) übertragen, eine Unfallstelle zu analysieren und zu entscheiden welche Maßnahmen getroffen werden müssen? Lasse mich hier zu gerne aufklären. Mit falschen Zahlen handelt nur der, der keine nennt! MfG Karl-Heinz Jansen  
**#10 von Karl-Heinz Jansen , am 30.08.2010 um 23:44**

[von Moderation editiert]  
**#11 von BerndNellissen , am 31.08.2010 um 15:36**

Ja, ganz genau erfasst, Herr Jansen, der Lokführer ist der erste der entscheidet. Es ist keine Unfallstelle, so wie sie es schreiben! Und es ist ganz egal, ob es ein Gefahrgutzug ist. Jeder, der damit zu tun hat, ist auch umgehend geschult. Sie haben es hier nicht mit Nichtwissenden zu tun!

Und ich kenne die Zahlen, nur nicht für die Öffentlichkeit bestimmt. Tut mir Leid!  
**#12 von Emmerich , am 31.08.2010 um 18:47**

Nur noch eins Herr Emmerich, um in Ihren Jargon zu bleiben, so ein Quatsch! Damit will ich es hier auch belassen, tut mir Leid!

Für ein privates Gespräch stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

MfG Karl-Heinz Jansen

**#13 von "Karl-Heinz Jansen , am 31.08.2010 um 23:33**

Hallo Emmerich, also wirklich, bei Ihren Beiträgen kann man nur schmunzeln. Ich denke jeder der die Medien verfolgt, hat mittlerweile begriffen wie genau die Bahn es mit der Sicherheit und der Wartung ihrer Züge nimmt. Weiter möchte ich Ihnen sagen, dass ich mich nicht "bekehren" lasse, sondern durch sachliche Informationen (die schriftlich belegt sind) und normale Menschenverstand


Tel: 02822 / 92 49 21  
 Fax: 02822 / 92 49 52

Mail an die Redaktion:  
**lok.emmerich@nrz.de**

Service-Nummer bei Fragen zur Zustellung der NRZ: 01802 / 40 40 74\*

\*6 Cent/ Anruf aus dem Festnetz

**Newsletter "Meine Stadt"**



**Tacitus03** Das Wichtigste aus **Emmerich** immer im Blick: Mit unserem kostenlosen E-Mail-Newsletter informieren wir Sie täglich. (0 von 10 Newslettern bestellt)

**Abonnieren**

**Sudoku**

**Der Online-Spieleklassiker**  
 Täglich gratis Rätselspaß für Freunde von ...

1	/	5		2	
6			5	1	9
		8		7	
2			6	3	8